

Vorsprung durch Technik

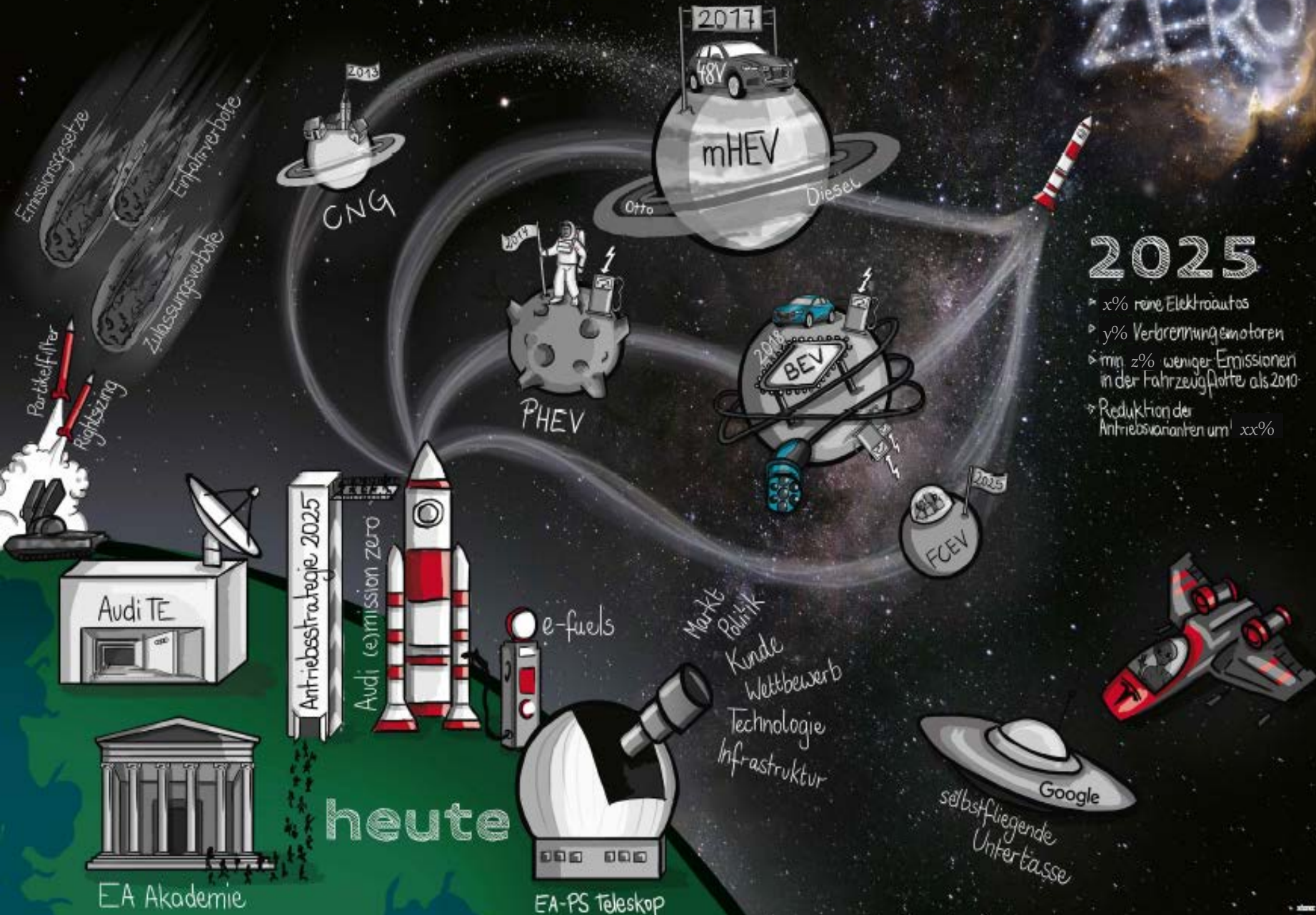


# „Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität“

F. Roitzsch, 13.03.17

# Audi (e)mission zero

ZERO



## 2025

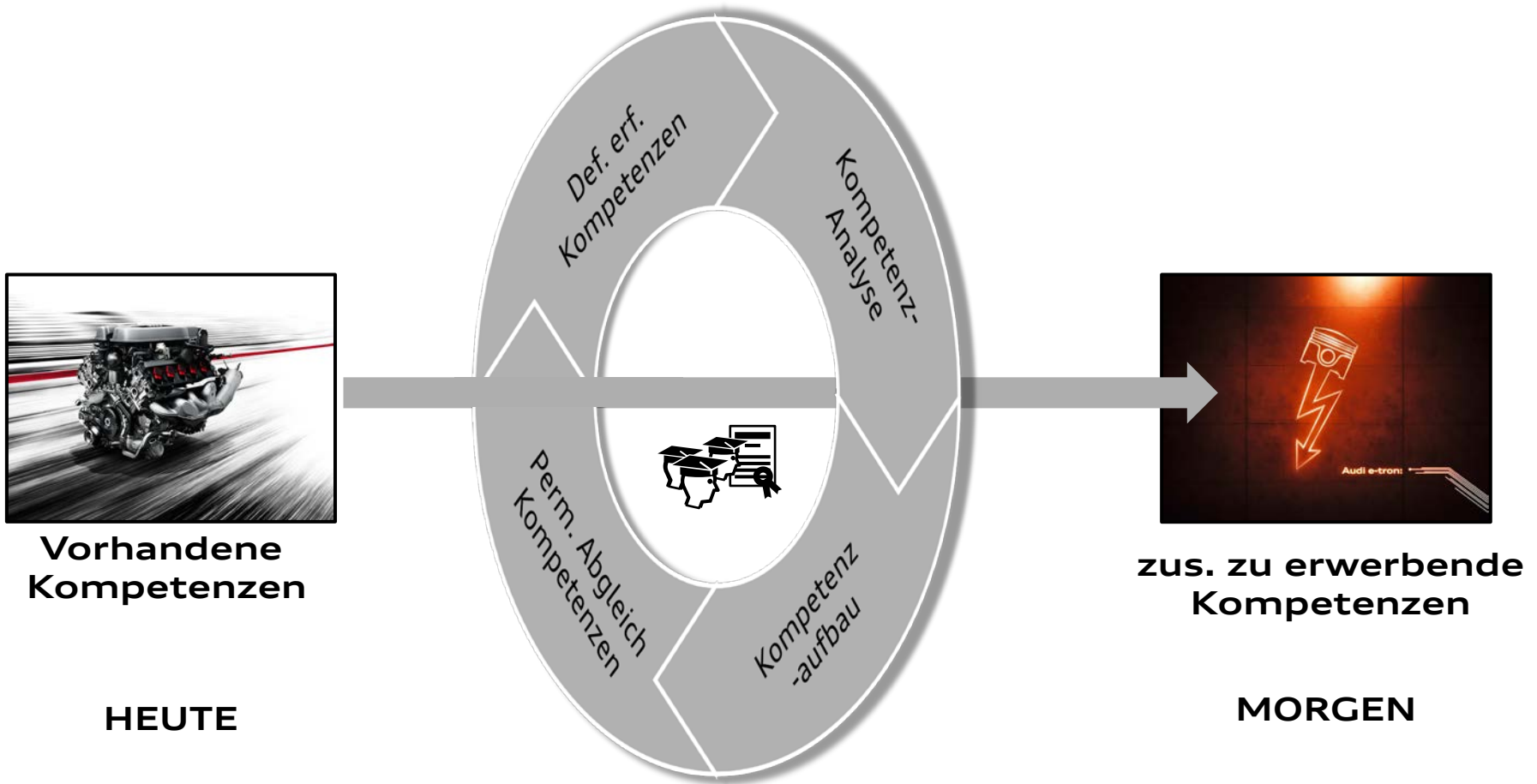
- ▷ x% reine Elektroautos
- ▷ y% Verbrennungsmotoren
- ▷ min. z% weniger Emissionen in der Fahrzeugflotte als 2010
- ▷ Reduktion der Antriebsvarianten um xx%

heute

Google  
selbstfliegende  
Unterfasse

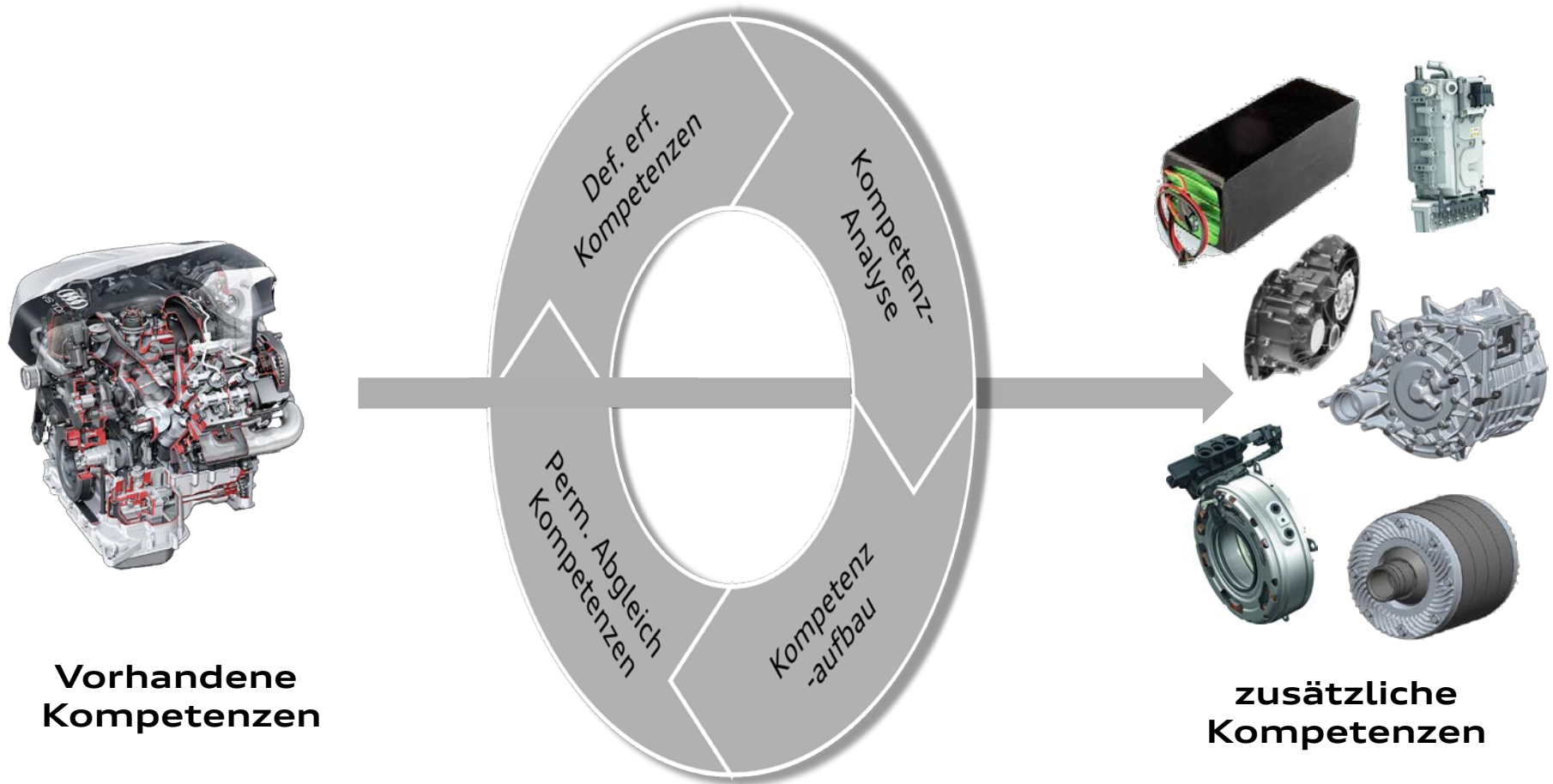
# Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität THI 13.02.2017

unsere Antriebe werden sich verändern



# Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität THI 13.02.2017

unsere Produkte werden sich verändern

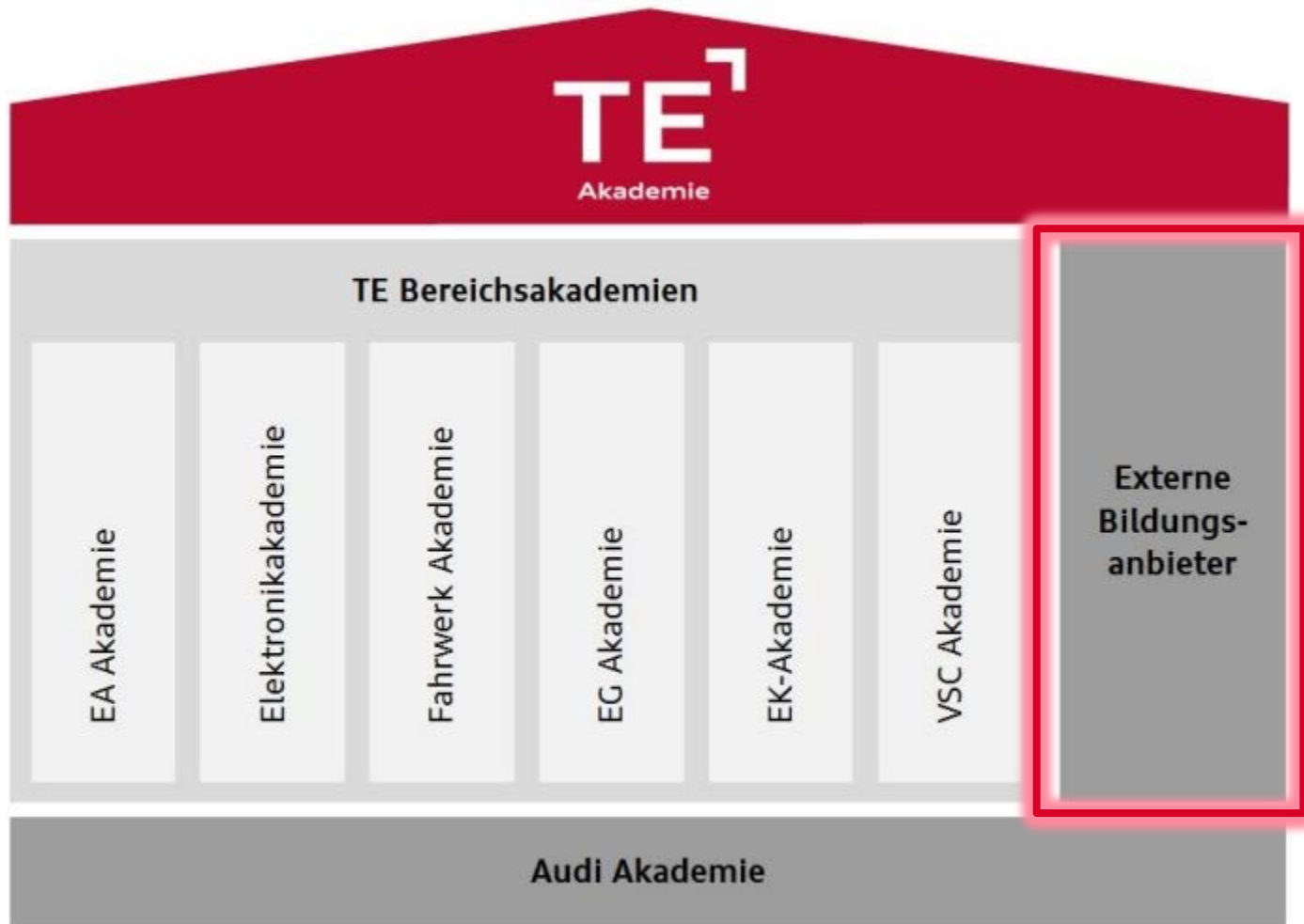


Wir bieten unseren Mitarbeitern für die Entwicklung zukünftiger Antriebe, frühzeitig maßgeschneiderte Weiterbildungsangebote!



# Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität THI 13.02.2017

wir bieten breitgefächerte Möglichkeiten zur Kompetenzentwicklung



# Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität THI 13.02.2017

wir möchten die Kompetenzentwicklung mitgestalten


## Kooperation mit der THI

### Rahmen und Gestaltung:

- › berufsbegleitend
- › maßgeschneiderte Inhalte
- › modularer Aufbau
- › hoher Praxisbezug
- › komprimierte Wissensvermittlung
- › Blended learning Konzept

### Erkenntnisse und Anforderungen:

- › Inhalte müssen nachjustierbar sein
- › permanenter Abgleich „Anforderungen Zukunft“
- › modularer Aufbau weiter ausbauen → Aufweitung des Angebots auf weitere Fach- und Geschäftsbereiche
- › motivierte Teilnehmer/Professoren



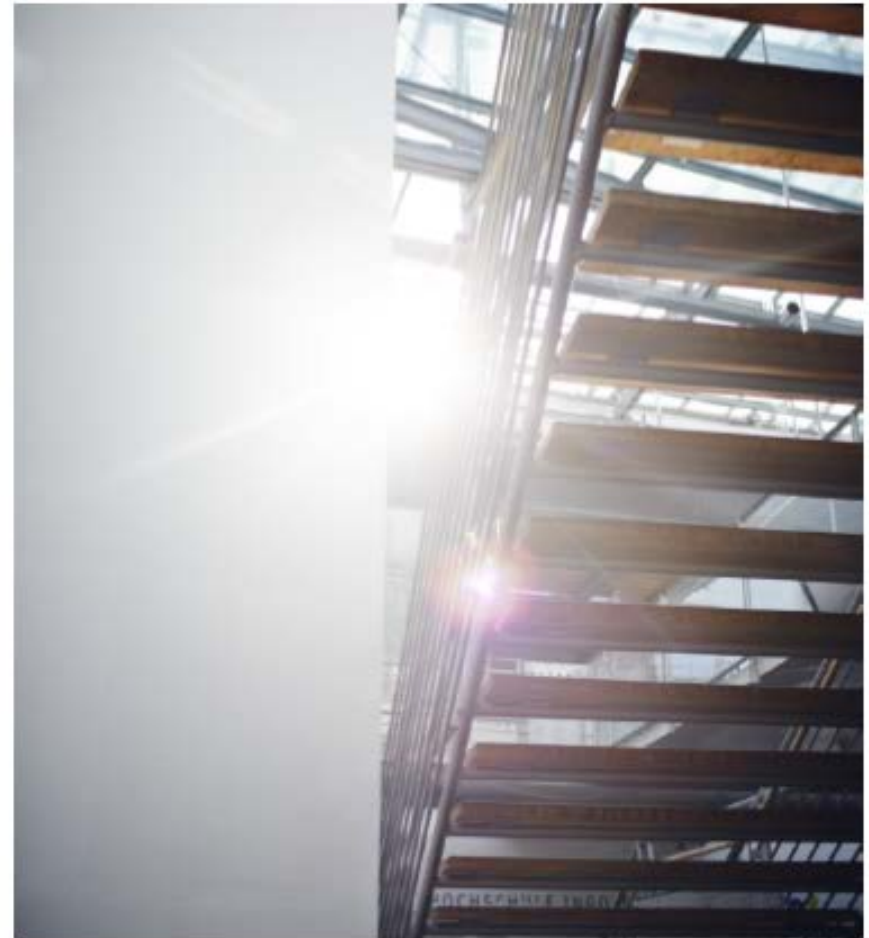
Externe  
Bildungs-  
anbieter

**Vielen Dank !**

# Ziele des berufsbegleitenden Weiterbildungszertifikats „Elektromobilität“

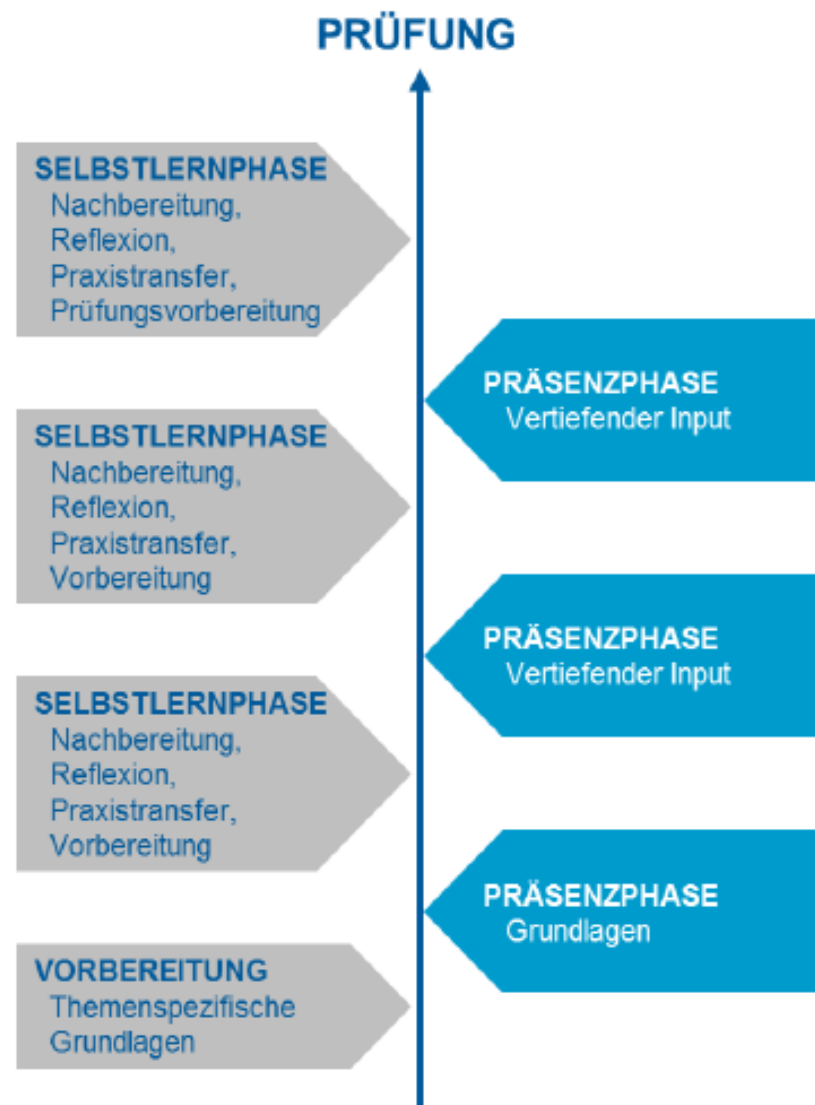


- **Qualifizierung von Ingenieuren in den Bereichen**
  - „Elektrotechnik und Fahrzeugelektronik“
  - „Elektrische Maschinen und Leistungselektronik“
  - „Konzepte Elektrifizierter Fahrzeuge und Energiespeicher“
  
- **Gezielter Erwerb direkt anwendbarer wissenschaftlicher und methodischer Kompetenzen durch praxisorientierte Seminarinhalte auf Masterniveau**
  
- **Gleichzeitige Vermittlung übergreifender Qualifikationen wie soziale Kompetenz**





- **Präsenzphasen und Selbstlernphasen** wechseln sich ab.
- **Umfang Präsenz:**  $\Sigma$  108h + Prüfungen
- **Präsenztage** werden im SS 2017 donnerstags und freitags angeboten.
- **Selbstlernphasen** ermöglichen eine weitgehend **orts- und zeitunabhängige Erarbeitung** von Studieninhalten.
- Für dieses **Blended Learning-Konzept** nutzen wir die interaktive Lernplattform **Moodle**.



Grundlagen:

Elektrotechnik  
und  
Fahrzeugelektronik

Vertiefung:

Elektrische Maschinen  
und  
Leistungselektronik

Konzepte Elektrifizierter  
Fahrzeuge und  
Energiespeicher